

Originalbetriebsanleitung

Original operating instruction

Achsdeckel für LKW-Hinterachsen / Axle caps for HGV rear axles

Art.-Nr.: / Code no.: 900 805 - 900 975

ProLux



Deutsch - Artikel.-Nr.: 900 805 - 900 975

Funktion

Um schwere LKW's beschädigungsfrei abschleppen zu können, ist ein Ausbau der Steckachsen aus der Hinterachse erforderlich. Dabei sind die jeweiligen Vorschriften des Fahrzeugherstellers zu beachten.

Nach vorschriftsmäßigem Ausbau der Steckachsen sind vor dem Abschleppen die Hinterachsen mit Achsdeckeln zu verschließen, um ein Auslaufen des Hinterachs-Getriebeöls und die Zerstörung der Hinterachsradlager zu verhindern.

Vorgehensweise:

- Steckachsen der Hinterachse nach Herstellervorgabe ausbauen
- Auslaufendes Hinterachs-Getriebeöl mit geeigneter Ölauffangwanne auffangen
- Passenden Achsdeckel auswählen und montieren, falls erforderlich mit Achsdeckelring
- Montage grundsätzlich mit den passenden Schutzscheiben, um eine Beschädigung der Achsdeckel zu verhindern
- Anzugsmoment der Steckachsschrauben oder Muttern: 20Nm (2kpm)
- Nach Montage der Achsdeckel Öleinfüllschraube entfernen, und vorher abgelassenes Getriebeöl wieder einfüllen
- Öleinfüllschraube verschließen, Deckel regelmäßig auf Dichtheit prüfen

Hersteller	Hinterachs-Typen	Lochzahl	Lochkreis	Artikelnummer
MB Atego, Iveco	HL2, HL4, R390	8	156 mm	900 805
MB Actros, Axor, Atego	HL6, HL8, R440	10	190 mm	900 855
MB O 350, O 404,, Travego, Turismo	HO 6, HO 8, R0440			
Neoplan	HO 6, HO 8, HY1370			
Setra S 200, S 300	ZF, A131, MB H06			
Setra S 400, S 500	HO 6, HO 8, R0440			
MB Citaro, Integro	ZF A 131, A 132, AV 131, AV 132, A 133, AV 133			
Setra NR	AV 131, AV 132, A 133, AV 133			
MAN TGA, TGX, TGS	HY 1370, HY 13120			
DAF XF 95, XF 105				
Van Hool, Bova	Rockwell, Eaton	10	200 mm	900 885
MAN F 90, TGM	HY 1330, HY 1133	12	170 mm	900 945
Volvo FH, FM, B12, Renault			165 - 172 mm	
Iveco, Irisbus, Renault, Volvo	Meritor MS 17X, MS 127E, MS 145E, MS 167E, MS 177E, MS 10144, MS 13175, MC13175, Rockwell CVD 177E	12	180 - 186 mm	900 975

English - Code no.: 900 805 - 900 975

Function

For damage-free towing of heavy trucks, it is necessary to remove the quick-release axles from the rear axle.

The respective regulations of the vehicle manufacturer must be observed.

After the correct removal of the quick-release axles, the rear axle must be fitted with axle covers before towing in order to prevent leakage of the rear axle gear oil and destruction of the rear axle wheel bearings.

Procedure:

- Remove the rear axle quick-release axles according to the manufacturer's instructions
- Collect leaking rear axle gear oil with a suitable oil drip pan
- Select and install suitable axle cover, if necessary with axle cover ring
- Always install with the appropriate washers to prevent damage to the axle covers
- Tightening torque of the quick-release axle screws or nuts: 20Nm (2kpm)
- After mounting the axle cover, remove the oil filler plug and refill the gear oil
- Close the oil filler plug, check lid regularly for leaks

Manufacturer	Axle-type	Number of holes	Pitch circle	Code no.
MB Atego, Iveco	HL2, HL4, R390	8	156 mm	900 805
MB Actros, Axor, Atego	HL6, HL8, R440	10	190 mm	900 855
MB O 350, O 404,, Travego, Tourismo	HO 6, HO 8, R0440			
Neoplan	HO 6, HO 8, HY1370			
Setra S 200, S 300	ZF, A131, MB H06			
Setra S 400, S 500	HO 6, HO 8, R0440			
MB Citaro, Integro	ZF A 131, A 132, AV 131, AV 132, A 133, AV 133			
Setra NR	AV 131, AV 132, A 133, AV 133			
MAN TGA, TGX, TGS	HY 1370, HY 13120			
DAF XF 95, XF 105				
Van Hool, Bova	Rockwell, Eaton	10	200 mm	900 885
MAN F 90, TGM	HY 1330, HY 1133	12	170 mm	900 945
Volvo FH, FM, B12, Renault			165 - 172 mm	
Iveco, Irisbus, Renault, Volvo	Meritor MS 17X, MS 127E, MS 145E, MS 167E, MS 177E, MS 10144, MS 13175, MC13175, Rockwell CVD 177E	12	180 - 186 mm	900 975



ProLux Systemtechnik
GmbH & Co. KG
Am Schinderwasen 7
D-89134 Blaustein

Tel.: +49 (0)7304/9695-0
Fax: +49 (0)7304/9695-40
E-Mail: info@prolux.de
www.prolux.de
WEEE-Reg.Nr.: DE56189565

Stand: 27.02.2023
Version: 04